



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

06.05.2019

пгт. Рыбная Слобода

№ 159пи

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», на основании Устава Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» (далее – Программа).

2. Определить заказчиком – координатором Программы Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

3. Контроль за реализацией мероприятий Программы возложить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Рыбно-Слободского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru> и «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.Л. Исланов

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Рыбно-Слободского
муниципального района
Республики Татарстан
от 06.05.2019 № 159пИ

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»**

пгт. Рыбная Слобода
2019 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы	4
I. Характеристика проблемы	6
II. Основные цели и задачи Программы	9
III. Перечень мероприятий Программы	9
IV. Ресурсное обеспечение Программы	10
V. Механизм реализации Программы	10

Приложения:

Приложение 1

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

Приложение 2

Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной Программы

Приложение 3

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 4

Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 5

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

Приложение 6

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по статьям

Приложение 7

Распределение средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год», между заказчиками программы

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет района)
Разработчики Программы	Исполнительный комитет района, МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).
Координатор и исполнители Программы	Координатор: Исполнительный комитет района; исполнители: Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (по согласованию)

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения); - снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств).
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2019 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 3444,28 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из местного бюджета – 3444,28 тыс. рублей, из республиканского бюджета – 0 тыс. рублей из остатков дорожных фондов – 0 тыс. руб. из внебюджетных источников – 0 тыс. рублей, <p>из них на:</p> <ul style="list-style-type: none"> капитальные вложения – 3102,8 тыс. рублей, на прочие нужды – 341,48 тыс. рублей <p>Объёмы финансирования программы за счёт бюджета муниципального образования носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.</p>

Ожидаемые результаты Программы	Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2012 годом: снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП с участием детей.
Система органа контроля за исполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Уровень автомобилизации Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан составляет более 200 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения.

За период 2012 года на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан по данным ОГИБДД было зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 7 человек погибло и 48 получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 46 ДТП, в которых 9 человек погибло и 63 получили телесные повреждения.

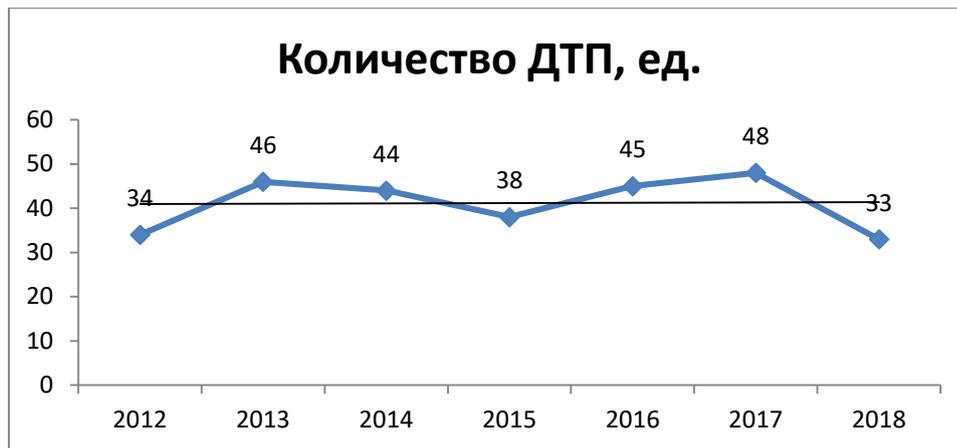
В 2014 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 44 ДТП, в которых 45 человек получили телесные повреждения и 17 человек погибло.

В 2015 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 38 ДТП, в которых 42 человек получили телесные повреждения и 7 человек погибло.

В 2016 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 45 ДТП, в которых 55 человек получили телесные повреждения и 8 человека погибло.

В 2017 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 48 ДТП, при которых 72 человека получили телесные повреждения и 15 человека погибло.

По итогам 2018 года на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 33 ДТП, при которых 41 человека получили телесные повреждения и 7 человека погибло.



Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах. На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте поселка. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети пгт. Рыбная Слобода, довольно велика;

- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, хамство и чувство безнаказанности участниками дорожного движения (особенно молодежи), невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в

результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Советская, З.Шаймарданова, Октябрьская, Заводская п.г.т. Рыбная Слобода.

Такая ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию данной Программы предполагается осуществить в течение 1 года.

Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- ямочный ремонт;
- установка, обслуживание и ремонт дорожных знаков;

- поэтапное приведение пешеходных переходов и разметок к нормативным требованиям.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс различных мероприятий.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в **приложении 3** к Программе.

Основной целью мероприятий является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на этапе становления личности, т.е. в общеобразовательных организациях.

Большое внимание в проекте уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исполнительным комитетом района совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району планируется проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Светофорик», «Безопасное колесо», «Если знаешь ПДД – нет проблем с ГИБДД» и т.д.

МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан» предусмотрено оборудование школьных кабинетов ОБЖ; повышение квалификации учителей начальных классов и учителей по ОБЖ; организация семинаров для учителей начальных классов и ОБЖ по методике обучения учащихся правилам дорожного движения; организация родительского всеобуча по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация школьных, городских (районных) конкурсов детских рисунков, сочинений по профилактике ДТП с участием школьников.

Для того чтобы привлечь внимание родителей к проблеме детского травматизма предполагается регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации. В целях повышения эффективности контрольно – надзорной деятельности планируется дальнейшее оснащение улично-дорожной сети комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

Организационно – планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в **приложении 4** к Программе.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 3444,28 тыс. рублей, за счёт местного бюджета 3444,28 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в **приложении 5** к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в **приложении 6** к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в **приложении 7** к Программе.

Объёмы финансирования программы за счёт бюджета муниципального образования носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию) и хозяйствующими субъектами на территории Рыбно-Слободского муниципального района и хозяйствующими субъектами на территории Республики Татарстан в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета района, председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и иных внебюджетных источников.

Исполнительный комитет района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета района.

Ответственные за реализацию проекта: Исполнительный комитет района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения района, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА

Показатели	2012 год	2019 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	7	7
Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	34	33

Приложение №2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год»

Показатели	2019 год	2012 год (отчет) кол-во ПОГ
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), человек	0	7
Ожидаемое количество погибших в сравнении с 2012 годом	0	7
Снижение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2012 годом), единиц	-1	34 (факт)

Приложение №3
 к муниципальной программе
 «Повышение безопасности
 дорожного движения в Рыбно-Слободском
 муниципальном районе
 Республики Татарстан на 2019 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,
 направленные на повышение правового сознания и предупреждение
 опасного поведения участников дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполне ния	Объем финансир ования,(т ыс. рублей)	в т.ч.(тыс. рублей)			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюд жет ных источни ков		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прочие нужды							

1.	Конкурс рисунков «Я – грамотный пешеход», «Дорожные знаки». «Безопасное колесо»	2019 год	-	-	-	-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию)	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
2.	Утренники для первоклашек «ВНИМАНИЕ–Дорога!», классные часы на темы: «Улица и пешеходы», «Где и как безопасно переходить дорогу», «Первая помощь при падении с велосипеда, мопеда», «Дорожные знаки, которые должен знать водитель велосипеда, мопеда», «Азбука регулировщика», «Знай и выполняй правила дорожного движения», и др.	2019 год	-	-	-	-	ОГИБДД (по согласованию)	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
3.	Распространение памяток: «Родитель-водитель, помни!», «Правила перевозки детей». Беседы: «Безопасность на дороге», «Правила безопасного поведения на улицах». Игры «Безопасный маршрут».	2019 год	-	-	-	-	Исполнительный комитет района, ОГИБДД (по согласованию)	движения навыков безопасного поведения на дорогах

4.	Подвижные игры: «Красный, желтый, зелёный», «Воробушки и автомобили», «Мы машины». Сюжетно – ролевые игры «Спасатели, вперед!» Дидактические игры: «Покажи такой же знак», «Расскажи и объясни», «Что обозначает знак».	2019 год	-	-	-	-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию)	создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах
5.	Издание научно-методических материалов, программ, учебных пособий для учреждений дошкольного образования, образовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)	2019 год	-	-	-	-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию)	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
6.	Акции, флешмобы	2019 год	-	-	-	-	ОГИБДД (по согласованию)	формирование у участников дорожного движения

								стереотипов безопасного поведения
	<p>Проведение районных мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма: «Светофорик», «Безопасное колесо», конкурс рисунка на асфальте, «Дорожный знак», «Взрослые пешеходы глазами детей», конкурс среди подростковых клубов «Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД», лично - командное первенство по картингу, мероприятия по ПДД в ДОУ «Папа, мама, я - безопасная семья!» и т.д</p>	2019 год	-	-	-	-	Исполнительный комитет района, ОГИБДД (по согласованию)	формирование у детей и взрослых участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах
	<p>Проведение занятий по ПДД в рамках образовательной программы ДОУ. Повышение квалификации преподавательского состава</p>	2019 год	-	-	-	-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию)	создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах

общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений								
Итого:		-	-	-	-			

Примечание: Финансирование мероприятий ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» осуществляет непосредственно перед мероприятиями, в связи с этим объёмы финансирования не указаны.

Приложение №4
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансиро вания, (тыс. рублей)	в т.ч.(тыс. рублей)			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюдже тных источник ов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1	Установка знаков 2.4 и 2.1 на металлические стойки диаметром 56 мм. в соответствии с действующим ГОСТ	2019 год	158,52	158,52	-	-	Исполнительный комитет, ОГИБДД (по согласо ванию)	Повышение безопасности дорожного движения
2	Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)	2019 год	643,28	643,28	-	-		
3	п.г.т. Рыбная Слобода, ул.Ленина, напротив МБОУ Гимназия №1	2019 год	380,2	380,2	-	-		
4	п.г.т. Рыбная Слобода, ул.Советская, напротив МБОУ Гимназия №1	2019 год	380,2	380,2	-	-		

5	п.г.т. Рыбная Слобода, ул.Корнеева, напротив МБДОУ «Бэлэкеч»	2019 год	380,2	380,2	-	-		
6	п.г.т. Рыбная Слобода, на пересечении улиц Заводская и Корнеева	2019 год	380,2	380,2	-	-		
7	Рыбно-Слободский район, с. Анатыш, ул.Профсоюзная, напротив МБДОУ «Колосок»	2019 год	380,2	380,2	-	-		
8	Пешеходные ограждения на пересечении улиц Ленина и Заки Шаймарданова, от улицы Ленина до улицы Советской, по улице Заки Шаймарданова с двух сторон	2019 год	400,0	400,0	-	-		
Прочие нужды								
9	Нанесение осевой и краевой разметок, нанесение бело-жёлтой разметки 1.14.1 на 9 пешеходных переходах, обслуживание и ремонт дорожных знаков, ямочный ремонт дорог.	2019 год	341,48	341,48	-	-	Исполнительный комитет района, ОГИБДД (по согласованию)	Снижение риска возникновения ДТП
10	Итого		3444,28	3444,28	-	-		

Приложение №5
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2019 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Показатели	2019год Всего	Бюджет муниципального образования			Средства бюджета Республики Татарстан			Внебюджетные источники		
		НАОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НАОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НАОКР	капитальные вложения	прочие нужды
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	3444,28	-	3102,8	341,48	-	-	-	-	-	-

Приложение №6
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» за счет средств местного бюджета,
бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по статьям

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования	2019 год
Средства бюджета муниципального образования – всего в т.ч.:	3444,28
капитальные вложения	3102,8
прочие нужды	341,48
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства внебюджетных источников – всего в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Объем финансирования Программы из всех источников всего	3444,28

Приложение №7
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ,
выделяемых на реализацию муниципальной
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» между заказчиками программы

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Заказчики Программы	2019 год всего	капитальные вложения	прочие нужды
Исполнительный комитет района	3444,28	3102,8	341,48
ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	-	-	-
Итого:	3444,28	3102,8	341,48